

**AKT**  
**LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA**

Lepingu nr ja nimetus: 3.2-3/22/2030-1 „riigiteel nr 20149 Kehtna-Põlma asuva Rail Baltica maanteeviadukti ehitamine“.

Lepingu nr 3.2-3/22/2030-1 „riigiteel nr 20149 Kehtna-Põlma asuva Rail Baltica maanteeviadukti ehitamine“ alusel on Töövõtjale GRK Eesti AS määratud leppetrahv objektile tööohutuse nõuete mittetäitmisest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete iga rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Tellija või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	<b>Keskkonnanõuete eiramise eest</b>	2000
	<b>Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest</b>	1000
	<b>Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud</b>	2000
	<b>Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks</b>	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	<b>Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepärase andmete esitamise eest</b>	3200
	<b>Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmisest</b>	600
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	<b>Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi</b>	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	<b>Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamisest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)</b>	1000
	<b>Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töösooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele</b>	1000

<b>X</b>	<b>Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)</b>	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	<b>Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud</b>	300
	<b>Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul</b>	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	<b>Tee seisundinõude rikkumise eest</b>	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	<b>Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest</b>	2000 iga päeva eest
	<b>Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest</b>	600
	<b>Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised</b>	300
	<b>Kõik muud eelpool nimetatamata rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-</b>	10000

#### **Tellija Projektijuhi selgitused:**

Määruse nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“ § 15 lõike (4) kohaselt peab töötamisel liiklusega seotud kohtades kandma töötaja ohutusvesti või -riietust, pimedal ajal lisaks ka helkurriba.

20.06.2023 tehti Kehtna-Põlma viaduktil hüdroisolatsioonitöid ning töid teinud isikud ei kandnud ohutusveste.

Võttes arvesse ülaltoodut ning lähtudes Lepingu punktidest 4.1.3, 9.7 ja 9.8, määrab Tellija Töövõtjale leppetrahvi suurus 300 eurot objektil tööohutuse nõuete mittetäitmise eest.

Akti koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Vendla  
ehituse projektijuht  
põhja osakond

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov  
juhataja  
põhja osakond

53036103, Indrek.Vendla@transpordiamet.ee